



FORMULÁRIO DE COMENTÁRIOS E SUGESTÕES

CONSULTA PÚBLICA Nº 03/2020 - de 20/07/2020 a 02/09/2020

NOME: Christian Michael Wahnfried (Robert Bosch Ltda.)

<input checked="" type="checkbox"/> (X) agente econômico <input type="checkbox"/> () consumidor ou usuário		<input type="checkbox"/> () representante órgão de classe ou associação <input type="checkbox"/> () representante de instituição governamental <input type="checkbox"/> () representante de órgãos de defesa do consumidor
Consulta Pública sobre a minuta de Resolução que estabelecerá as especificações do diesel verde e as obrigações quanto ao controle de qualidade a serem atendidas pelos agentes econômicos que comercializem esse combustível no território nacional.		
ARTIGO DA MINUTA	PROPOSTA DE ALTERAÇÃO	JUSTIFICATIVA
Art. 5º	Excluir do texto o trecho: "..., de uso rodoviário."	Ampliar a possibilidade de uso do diesel verde em motores diesel de qualquer aplicação, como agrícola ou geração de energia.
Art. 5º	Substituir o trecho: " , resguardado o teor compulsório de biodiesel na mistura ternária composta por diesel A, diesel verde e biodiesel." por " . O biodiesel somente será acrescentado ao diesel B caso o teor de diesel verde não atinja o teor compulsório de biocombustível necessário ao atingimento do mínimo estabelecido em lei, ..."	Considerando que, segundo Nota Técnica Nº 4/2020/SBQ-CRP/SBQ/ANP-RJ: <ul style="list-style-type: none">• O teor mínimo necessário ao <i>alcance da Política Nacional dos Biocombustíveis (Renovabio)</i>, e dos compromissos de redução de emissões assumidos pelo Brasil por meio da <i>Contribuição Definida Nacionalmente (NDC)</i>, no âmbito do <i>Acordo de Paris assinado na 21ª Conferência sobre Mudança do Clima (COP 21)</i> já é determinado em legislação específica;• Que a definição, nesta Resolução, de um teor mínimo de Biodiesel em detrimento do Diesel Verde <i>poderia gerar aspectos anticoncorrenciais, inviabilizando a comercialização de diesel verde no Brasil. Isso porque o mercado desse não apresenta a maturidade mercadológica do biodiesel no país, não sendo possível, hoje, os dois produtos competirem em termos de preços.</i> Sugere-se que o Diesel Verde possa substituir o Biodiesel no Diesel B.

Art. 5º §1º	Excluir parágrafo.	<p>Considerando que, segundo Nota Técnica Nº 4/2020/SBQ-CRP/SBQ/ANP-RJ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • O teor mínimo necessário ao <i>alcance da Política Nacional dos Biocombustíveis (Renovabio)</i>, e dos compromissos de redução de emissões assumidos pelo Brasil por meio da <i>Contribuição Definida Nacionalmente (NDC)</i>, no âmbito do <i>Acordo de Paris</i> assinado na 21ª Conferência sobre Mudança do Clima (COP 21) já é determinado em legislação específica; • Que a definição, nesta Resolução, de um teor mínimo de Biodiesel em detrimento do Diesel Verde <i>poderia gerar aspectos anticoncorrenciais, inviabilizando a comercialização de diesel verde no Brasil. Isso porque o mercado desse não apresenta a maturidade mercadológica do biodiesel no país, não sendo possível, hoje, os dois produtos competirem em termos de preços.</i> <p>Sugere-se que o Diesel Verde possa substituir o Biodiesel no Diesel B.</p> <p>Além disso a redação do parágrafo impede a utilização de diesel A misturado ao Diesel Verde, sem Biodiesel, em testes e pesquisas específicos.</p>
Art. 14 Parágrafo único	Possibilitar o aceite do certificado de qualidade original expedido pelo produtor do Diesel Verde importado, sem que o diesel verde tenha que ser reexaminado em seu destino.	Simplificar o processo de importação de diesel verde, sobretudo tendo em vista a importação de bateladas menores inicialmente para a realização de testes em motores, máquinas e veículos.
Art. 17	Incluir normas similares da Europa (EN), por exemplo EN ISO 3170 ou EN ISO 3171	Flexibilizar as normas, não restringindo os procedimentos somente aos da ASTM ou ABNT.
Anexo Tabela I, Nota 2.	Incluir a medição da característica de estabilidade à oxidação segundo método EN15751 com limite mínimo de 20 horas sempre que o diesel verde for misturado com 5% ou mais de Biodiesel.	Somente a medição da estabilidade à oxidação conforme EN ISO 12205 não é suficiente para garantir a qualidade do Diesel Verde quando misturado com biodiesel, pelos mesmos efeitos observados nas misturas de diesel A com Biodiesel.
Anexo Tabela I, Nota 2.	Incluir Nota excetuando a medição do Índice de Acidez no Diesel Verde obtido a partir de hidrotratamento de óleo vegetal e animal e de gás de síntese proveniente de biomassa.	O requisito de Índice de Acidez é inexistente na EN 15940. A presença deste requisito na Resolução da ANP dificultará e exigirá exames adicionais para o aceite de Diesel Verde importado.

Este formulário deverá ser encaminhado à ANP para o endereço eletrônico: conspub_qualidade@anp.gov.br.